

FAGBREV YRKES SJÅFØR

2019



Ønsker du å ta fagbrev for yrkessjåfører?



I denne presentasjonen har vi samlet nyttig informasjon til deg som ønsker å ta fagbrev

- Ved å ta fagbrev øker du din yrkessjåførkompetanse
- Som bussjåfør melder man seg opp til fagbrev som praksiskandidat. Praksiskandidater er sjåfører som har nok relevant praksis til at man slipper å gå i lære. I stedet avlegger man en skriftlig eksamen i yrkesteorifaget før man går opp til selve fagprøven
- **Kravene til fagbrev varierer fra fylke til fylke. Det er ditt ansvar som sjåfør å sette seg inn i reglene for ditt fylke**
- **Sjåføren har selv ansvaret for å melde seg opp til prøver og kurs til rett tid**

Lovverket



OPPLÆRINGSLOVA

§ 3-5. Fag- og sveineprøve utan læreforhold og skole

Det er mogleg å ta fag- og sveineprøva på grunnlag av allsidig praksis i faget som er 25 prosent lengre enn den fastsette læretida. Fylkeskommunen avgjer om den praksisen kandidaten viser til, kan godkjennast, og kan i særlege tilfelle godkjenne kortare praksis

Endra med lov 29 juni 2007 nr. 91 (ikr. 1 aug 2007 iflg. res. 29 juni 2007 nr. 758).

Trinnene for å ta fagbrev

1. Søknad til avdeling
2. Oppmelding til yrkesteoriprøve
3. Hvordan bestå yrkesteoriprøven?
 - a) e-læringsmodulen
 - b) lærebøker
4. Yrkesteoriprøven: YRK 3102
5. Ulike kurs og sjåførens ansvar
6. Oppmelding til fagprøve
7. Fagprøven
8. Praktisk etterarbeid



NB!! Protokoll fra 100914 ligger til grunn for denne presentasjonen

1. Søknad til avdeling



- Sjøfører må søke avdelingen om å få ta fagbrev
Søknadsskjema finner du i personalhåndboken
- For å være kvalifisert til å ta fagbrev må sjåføren ha:
 - Førerkort klasse D
 - Gjennomført YSK-kurs (140 eller 280 timer) eller etterutdanningskurs 35t
 - 5 års dokumentert praksis som bussjøfører/yrkessjøfører tilsvarende 100% stilling.Dokumentasjonen skal inneholde:
 - ✓ Arbeidsgiver
 - ✓ Arbeidsperiode
 - ✓ Stillingsprosent
 - ✓ Arbeidsoppgaver



2. Oppmelding til yrkesteoriprøven

- Som praksiskandidat må sjåfør bestå yrkesteoriprøven, YRK3102
- Sjåfør melder seg opp til teorieksamen i yrkessjåførfaget på www.privatistweb.no
- Det er mulig melde seg opp til teorieksamen både på våren og høsten
Oppmeldingsfristene varierer fra fylke til fylket:
 - ca. 1. september om du ønsker å ta eksamen i desember
 - ca. 20. januar om du ønsker å ta eksamen i juni

NB: Det kan ta inntil 3 måneder før du får svar på søknaden.

3. Hvordan bestå yrkesteoriprøven?



- Sjøføren er selv ansvarlig for å lære seg pensum, slik at en består yrkesteoriprøven
- Pensum kan tilegnes gjennom e-læringsmodulen og ved å lese lærebøkene
- Pensum er stort, så det er viktig at sjøføren raskt begynner å lese



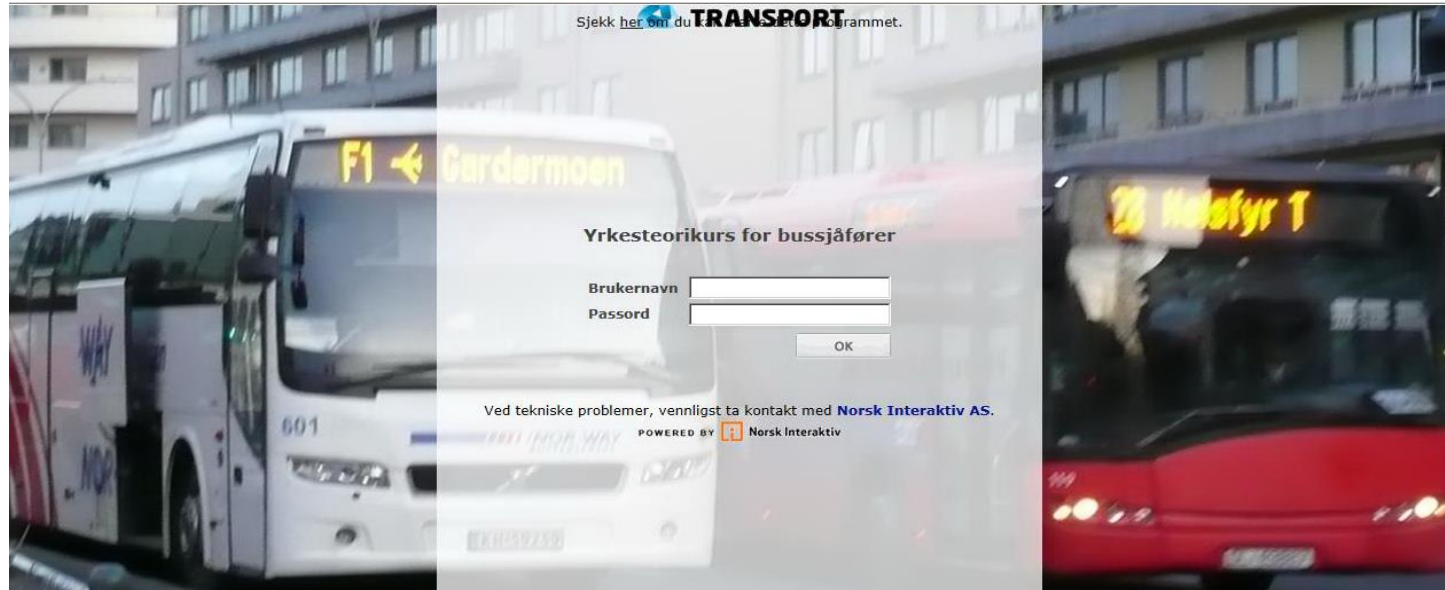
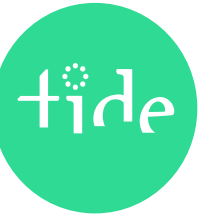
3a. E-lærings modulen



- Når avdelingen har godkjent din søknad om fagbrev vil du få tilgang til e-læringsmodulen
 - Modulen bygger på samme tekniske plattform som kompetansemodulene, og «metodikken» vil derfor være kjent for de som har gjennomført en eller flere kompetansemoduler
- Sjåføren har nå tilgang til kurset i 12 måneder
- Lisenskostnaden (ca 1000.-) betales ved lønnstrekking fra den enkelte sjåfør
- Ved bestått fagbrev, refunderes beløpet for 12 måneders tilgang



Sjekk her om du kan starte programmet



- Innloggingsadressen er: <http://web1.norskinteraktiv.no/login/nhoskolen/login.aspx>
- Brukernavn og passord får sjåføren tildelt av HR-leder
 - Passordet må angis med små bokstaver
 - Passordet kan enkelt endres under fanen «Endre opplysninger»

3a. E-læringsmodulen består av 4 deler

The logo for 'tide' is located in the top right corner. It consists of the word 'tide' in a white, lowercase, sans-serif font, positioned inside a solid green circle.

1. Kom i gang med opplæringen

- 1) Informasjon om læreplaner og omfanget av opplæring.
- 2) Hvordan jobbe med kurset, anbefalt litteratur m.m.
- 3) Informasjon om eksamen i YRK 3102 og fagprøven.

2. Yrkessjåførfaget (se neste side)

- 1) Hoveddelen av kurset
- 2) Delt opp i 10 kapitler med målsetninger og innholdstruktur
- 3) Quiz og refleksjonsoppgaver

3. Teoretisk eksamen før fagprøven

- 1) Trening og forberedelse til teoretisk eksamen i YRK 3102
- 2) Eksempeloppgaver
- 3) Vurdering av fagprøve

4. Avslutning av opplæringen og veien videre mot fagprøven

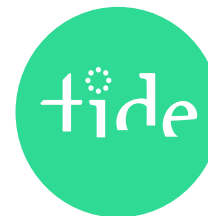
- 1) Om praksiskandidatordningen
- 2) Fagprøven
- 3) Vurdering av fagprøve
- 4) Dokumentasjon





Kurs 2 – Yrkessjåførfaget

- 🔹 [Kapittel 1. Bransjekunnskap og organisering av bedriften](#)
- 🔹 [Kapittel 2. Yrkesrollen](#)
- 🔹 [Kapittel 3. Service og kundebehandling](#)
- 🔹 [Kapittel 4. Økonomi, forsikringer og løvverk](#)
- 🔹 [Kapittel 5. HMS Helse, miljø og sikkerhet](#)
- 🔹 [Kapittel 6. Dokumenthåndtering og betalingssystemer](#)
- 🔹 [Kapittel 7. Kjøretøyteknikk og vedlikehold](#)
- 🔹 [Kapittel 8. Trafikksikkerhet](#)
- 🔹 [Kapittel 9. Planlegging og gjennomføring av transportoppdrag](#)
- 🔹 [Kapittel 10. Internasjonal transport](#)



3b. Lærebøker



- Når avdelingen har godkjent din søknad om fagbrev vil sjåføren få til utlån de lærebøkene som er obligatorisk til yrkesteorikurset
- Ved utlevering av bøkene trekkes et depositum fra sjåførens lønn. Depositumet tilbakebetales når bøkene returneres. Manglende retur av bøker fører til belastning av kostnad på lønn
- Bøkene er avdelingens eie og de må behandles pent



3b. Lærebøker

- Et utvalg relevante lærebøker, men her må du sjekke hvilke som er mest aktuelle for deg:
 - 1) Samferdsel Transport og Logistikk Vg2
 - 2) Godstransport Transport og logistikk Vg2
 - 3) Persontransport og passasjerterminaler Transport og logistikk Vg2
 - 4) Lager- og terminaldrift Transport og logistikk Vg2
 - 5) Transport og Logistikk Studieveiledning
- Ønsker du å kjøpe bøkene for egen kostnad kan de bestilles på:
<http://www.fagbokforlaget.no/>



4. Yrkesteoriprøven YRK 3102

– praktisk info



- Teorieksamen er en skoleeksamen fra 09:00 til 14:00
- Det koster ca. 1057,- å avlegge teorieksamen ved første forsøk, og ca. 2115,- om sjåføren har tatt eksamen tidligere
- Eksamensavgift for **første** avlagte eksamen refunderes av avdelingen når dokumentasjon for oppnådd fagbrev forelegges
- Hvis du ønsker å se på tidligere gitte eksamensoppgaver i Yrkessjåførfaget YRK 3102 finnes det helt nederst på listen: <http://stutt.no/974a5c>

4. Yrkesteori-prøven YRK 3102

– tilrettelegging av eksamen



- Dersom du har funksjonsnedsetting, sykdom eller andre særlige behov som gir deg vesentlige ulemper i forhold til andre på eksamen, kan du søke om tilrettelegging av eksamen.
- Frister for dette varierer i ulike fylkeskommuner:
 - Hordaland: Vårsemester 1. mars, høstsemester 1. oktober
 - Rogaland: Vårsemester 1. februar, høstsemester 15. september
 - Sør-Trøndelag: Vårsemester 1. februar, høstsemester 15. september
 - Møre og Romsdal: Vårsemester 15. februar, høstsemester 1. oktober
 - Vestfold: Vårsemester: 3 uker før eksamensdato

5. Tilleggskrav og sjåførens ansvar

- Kravene til fagbrev varierer fra fylke til fylke. Sjåføren er selv ansvarlig for å finne ut hvilke kurs som er obligatorisk i det fylket sjåføren bor i
- Krever fylket ADR-, truck- eller hengerkurs må sjåføren selv melde seg opp til disse kursene
 - Eventuelle kurs må sjåføren selv dekke



6. Oppmelding Fagprøven



- Sjøføren melder seg opp til fagprøve ved å fylle ut et oppmeldingsskjema og sende det til fagopplæringskontoret i sitt fylke. Skjemaet ligger på fylkeskommunene sine nettsider
- Oppmelding til fagprøven krever:
 - Førerkort klasse D
 - Ha gjennomført YSK-kurs 140 timer, eller etterutdanningskurs på 35 timer
 - Dokumentasjon på bestått teorieksamen i yrkessjåførfaget, YRK3102
 - Godkjent dokumentasjon på 5 års relevant praksis som bussjåfør/yrkessjåfør
 - Eventuelle pålagte kurs i ditt fylke
 - Dokumentasjon på betalt prøveavgift

7. Fagprøven



- Etter oppmelding til fagprøven kan det ta 4-7 måneder før du får avlegge fagprøven. Ventetiden variere fra fylke til fylke.
- Det koster ca. 902,- å avlegge fagprøven. Avgiften refunderes til sjåføren når dokumentasjon for oppnådd fagbrev fremlegges
- Om du ikkje består fagprøven og må melde deg opp på nytt, er avgifta ca. 1806 kr
- Fagprøven varer opp til tre dager. Den består av tre deler:
 1. Planlegging: Planlegge en kjørerute
 2. Gjennomføring: Kjøre ruten og gjennomføre en hel eller deler av en arbeidsdag
 3. Evaluering: Evaluere planlegging og gjennomføring



8. Praktisk etterarbeid

- Etter bestått fagprøve må dokumentasjon på resultat forelegges avdeling
 - Tide tilbakebetaler eksamensavgift for yrkesteori-prøven og fagprøven (Tide dekker kun første eksamen)
 - Sjåføren må levere tilbake lærebøkene
 - Tide tilbakebetaler fagarbeidertillegget opptil 3 måneder etter utstedt fagbrev etter gjeldende regelverk
- Ved kurs (truck, ADR, henger, osv.) som ikke dekkes av Tide, er sjåføren pliktig til å søke eksterne refusjonsordninger/støtte til utdanning. Resultat av søknad skal foreligge avdelingen



LYKKE TIL 😊



Forsterker
reiseopplevelsen.